



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **891**

25 Οκτωβρίου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131.2/33/95 (1)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μυκόνου με αριθμ. 37 «Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Μυκόνου».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ), που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.».

2. Την υπ' αριθμ. 1376/20.6.95 έγκριση Νομάρχη Κυκλάδων.

3. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Μυκόνου που μας υποβλήθηκε με την 3131.4ΚΕ/02/95/3.7.95 αναφορά της Λιμενικής Αρχής, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Μυκόνου.

4. Το άρθρο 29Α' του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Μυκόνου με αριθμ. 37 «Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Μυκόνου».

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΚΟΝΟΥ
ΑΡΙΘΜ. 37

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΜΥΚΟΝΟΥ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί Πειθαρχικής Εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α').

β) Το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'/

3.10.73) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του ΝΔ 444/70 «Περί αρμοδιότητας του ΛΣ και σχέσεων προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α').

δ) Το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 6 «Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 3 για τις λεμβουχικές εργασίες» (ΦΕΚ 858 Β'/18.11.94) με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 3 «Περί λεμβουχικών εργασιών» (ΦΕΚ 577 Β'/26.7.1994).

ε) Το άρθρο 29Α' του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Πρόϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών «Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Μυκόνου» ισχύει για τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Μυκόνου, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών

1. Για τη χορήγηση νέων αδειών λαντζών τα σκάφη (λάντζες) πρέπει να πληρούν απόλυτα τις προϋποθέσεις - προδιαγραφές που καθορίζονται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ) και να είναι ολικού μήκους τουλάχιστον (11) ένδεκα μέτρων.

2. Όσες από τις ανωτέρω λάντζες έχουν χαρακτηριστεί από την ΔΕΕΠ «Λάντζες μεταφοράς φορτίων» (φορτηγές) πρέπει, επιπλέον των ανωτέρω χαρακτηριστικών να είναι ταχύτητος τουλάχιστον δέκα (10) κόμβων, όσες δε, έχουν χαρακτηρισθεί «λάντζες μεταφοράς επιβατών» (επιβατηγές), πρέπει να είναι ταχύτητος τουλάχιστον δώδεκα (12) κόμβων και να φέρουν δύο (02) προωστήριες μηχανές.

Άρθρο 3

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76 Α'/85) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50 Α'/93).

Ο Λιμενάρχης
Πλωτάρχης ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

β) Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός ισχύει ένα (1) μήνα από την ημερομηνία δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Οκτωβρίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 3131.2/37/95 (2)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αλιβερίου με αριθμ. 19 «Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Αλιβερίου».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού», που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.».

2. Την με αριθμ. 24/5.7.1995 γνώμη Νομάρχη Ευβοίας.

3. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Αλιβερίου με αριθμ. 19 που μας υποβλήθηκε με την 3131/07/95/19.7.1995 αναφορά της Λιμενικής Αρχής, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Αλιβερίου.

4. Το άρθρο 29Α' του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Αλιβερίου με αριθμ. 19.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 19

«Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Αλιβερίου»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί Πειθαρχικής Εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β) Το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'/3.10.73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/91) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του ΝΔ 444/70 «Περί αρμοδιότητας του ΛΣ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α').

δ) Το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 6 «Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 3 για τις λεμβουχικές εργασίες» (ΦΕΚ 858 Β'/18.11.94) με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 3 «Περί λεμβουχικών εργασιών» (ΦΕΚ 577 Β'/26.7.1994).

ε) Το άρθρο 29Α' του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Πρϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών «Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Αλιβερίου» ισχύει για τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Αλιβερίου, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών

1. Για τη χορήγηση νέων αδειών λαντζών τα σκάφη (λάντζες) πρέπει να πληρούν απόλυτα τις προϋποθέσεις - προδιαγραφές που καθορίζονται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ) και να είναι ολικού μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων.

2. Όσες από τις ανωτέρω λάντζες έχουν χαρακτηριστεί από την ΔΕΕΠ «Λάντζες μεταφοράς φορτίων» (Φορτηγές) πρέπει, πλέον των ανωτέρω χαρακτηριστικών να είναι ταχύτητας τουλάχιστον δέκα (10) κόμβων, όσες δε έχουν χαρακτηρισθεί «Λάντζες μεταφοράς επιβατών» (Επιβατηγές), πρέπει να είναι ταχύτητας τουλάχιστον δώδεκα (12) κόμβων και να φέρουν δύο (2) προωστήριες μηχανές.

Άρθρο 3

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76 Α'/85) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50 Α'/93).

Αλιβέρι, 8 Μαρτίου 1995

Ο Λιμενάρχης
Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΙΚΟΓΙΑΣ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει δέκα (10) ημέρες μετά την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Οκτωβρίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 3131.2/34/95 (3)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μήλου με αριθμ. 25 «Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Μήλου».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού», που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.».

2. Την με αριθμ. 763/6.7.1995 γνώμη του Νομάρχη Κυκλάδων.

3. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Μήλου με αριθμ. 25 που μας υποβλήθηκε με την 3131.1/07/95/24.7.1995 αναφορά της Λιμενικής Αρχής, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Μήλου.

4. Το άρθρο 29Α' του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Μήλου με αριθμ. 25.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΜΗΛΟΥ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 25 «Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Μήλου»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΜΗΛΟΥ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί Πειθαρχικής Εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β) Το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'/3.10.73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/91) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του ΝΔ 444/70 «Περί αρμοδιότητας του ΛΣ και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α').

δ) Το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 6 «Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 3 για τις λεμβουχικές εργασίες» (ΦΕΚ 858 Β'/18.11.94) με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 3 «Περί λεμβουχικών εργασιών» (ΦΕΚ 577 Β'/26.7.1994).

ε) Το άρθρο 29Α' του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α'/10.9.92).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Πρϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών «Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Μήλου» ισχύει για όλα τα λιμένια, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Μήλου, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών

1. Για τη χορήγηση νέων αδειών λαντζών τα σκάφη (λάντζες) πρέπει να πληρούν απόλυτα τις προϋποθέσεις - προδιαγραφές που καθορίζονται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Δ.Ε.Ε.Π.) και να είναι ολικού μήκους, για μεν τις επιβατηγές, δέκα (10) μέτρων, για δε τις φορτηγές οκτώ (8) μέτρων.

2. Όσες από τις ανωτέρω λάντζες έχουν χαρακτηριστεί από την ΔΕΕΠ «Λάντζες μεταφοράς φορτίων» (Φορτηγές) πρέπει, επιπλέον των ανωτέρω χαρακτηριστικών να είναι ταχύτητας τουλάχιστον οκτώ (8) κόμβων, όσες δε έχουν χαρακτηρισθεί «Λάντζες μεταφοράς επιβατών» (Επιβατηγές), πρέπει να είναι ταχύτητας τουλάχιστον εννέα (9) κόμβων και να φέρουν δύο (2) προωστήριες μηχανές.

Άρθρο 3

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261 Α΄/73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76 Α΄/85) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50 Α΄/93).

Μήλος, 15 Φεβρουαρίου 1995

Ο Λιμενάρχης

Υποπλοίαρχος Λ.Σ. (ΕΥ) ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

ο Ειδικός αυτός Κανονισμός ισχύει ένα (1) μήνα από την ημερομηνία της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Οκτωβρίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 3131.2/35/95 (4)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μυτιλήνης με αριθμ. 25 «Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Μυτιλήνης».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40/Α΄/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ), που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α΄/13.10.73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.».

2. Την αριθ. 1780/21.6.1995 σύμφωνη γνώμη του Νομάρχη Λέσβου.

3. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Μυτιλήνης με αριθμ. 25 που μας υποβλήθηκε με την αριθ. Φ.3131.2/13/95/26.6.95 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Μυτιλήνης, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Μυτιλήνης.

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α΄/10.9.92).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Μυτιλήνης με αριθ. 25.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΜΕ ΑΡΙΘ. 25

«Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Μυτιλήνης».

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί Πειθαρχικής Εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α΄/1948) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α΄/1973).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α΄/3.10.73) «Περί ΚΔΝΔ» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40/Α΄/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος του Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α΄).

δ) Το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 6 «Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 3 για τις λεμβουχικές εργασίες» (ΦΕΚ 858/Β΄/18.11.94) με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 3 «περί λεμβουχικών εργασιών» (ΦΕΚ 577/Β΄/26.7.94).

ε) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α΄/10.9.92).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό.

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Μυτιλήνης ισχύει για τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Μυτιλήνης, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών

1. Για τη χορήγηση νέων αδειών λαντζών, τα σκάφη (λάντζες) πρέπει να πληρούν απόλυτα τις προϋποθέσεις –

προδιαγραφές που καθορίζονται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ) και να είναι ολικού μήκους τουλάχιστον 12 μέτρων.

2. Όσες από τις ανωτέρω λάντζες έχουν χαρακτηρισθεί από τη ΔΕΕΠ «λάντζες μεταφοράς φορτίων» (φορτηγές) πρέπει επί πλέον των ανωτέρω χαρακτηριστικών να είναι ταχύτητος τουλάχιστον 8 κόμβων, όσες δε έχουν χαρακτηρισθεί «λάντζες μεταφοράς επιβατών» (επιβατηγές), πρέπει να είναι ταχύτητος τουλάχιστον 10 κόμβων και να φέρουν δυο (2) προωστήριες μηχανές.

Άρθρο 3

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες. Κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/13.10.73) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/1985 (ΦΕΚ 76/Α'/3.5.85) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50/Α'/7.4.93).

Μυτιλήνη, 26 Ιουνίου 1995

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντιπ/ρχος ΛΣ ΧΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει δέκα (10) ημέρες μετά την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Οκτωβρίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 3131.2/36/95 (5)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θήρας με αριθμ. 40 «Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Θήρας».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40/Α'/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού», που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α'/3.10.73) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.».

2. Την με αριθμό πρωτ. 280/20.6.95 γνώμη του Νομάρχη Κυκλάδων.

3. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Θήρας με αριθμ. 40 που μας υποβλήθηκε με την αριθ. Φ.3131.1/05/95/18.7.95 αναφορά της Λιμενικής Αρχής με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Θήρας.

4. Το άρθρο 29Α' του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α'/10.9.92).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Θήρας με αριθμ. 40.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΗΡΑΣ
ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 40

«Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών Λιμένα Θήρας».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΘΗΡΑΣ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί Πειθαρχικής Εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α') συνδυαζόμενος με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α').

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α'/3.10.73) «Περί ΚΔΝΔ» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40/Α'/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α').

δ) Το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 6 «Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 3 για τις λεμβουχικές εργασίες» (ΦΕΚ 858/Β'/18.11.94) με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 3 «περί λεμβουχικών εργασιών» (ΦΕΚ 577/Β'/26.7.94).

ε) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α'/10.9.92).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό.

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών «Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Θήρας» ισχύει για όλα τα λιμάνια, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Θήρας, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών

1. Για τη χορήγηση νέων αδειών λαντζών, τα σκάφη (λάντζες) πρέπει να πληρούν απόλυτα τις προϋποθέσεις – προδιαγραφές που καθορίζονται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ) και να είναι ολικού μήκους τουλάχιστον έντεκα (11) μέτρων.

2. Όσες από τις ανωτέρω λάντζες έχουν χαρακτηρισθεί από τη ΔΕΕΠ «λάντζες μεταφοράς φορτίων» (φορτηγές) πρέπει, επιπλέον των παραπάνω χαρακτηριστικών να είναι ταχύτητας τουλάχιστον οκτώ (8) κόμβων, όσες δε έχουν χαρακτηρισθεί «λάντζες μεταφοράς επιβατών» (επιβατηγές), πρέπει να είναι ταχύτητας τουλάχιστον δέκα (10) κόμβων και να φέρουν δύο (2) προωστήριες μηχανές και το σκάφος να πληρεί τα χαρακτηριστικά του στεγανού και αβύθιστου σύμφωνα με τις οδηγίες της ΔΕΕΠ.

Άρθρο 3

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/13.10.73) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76/Α'/85), το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50/Α'/93).

Θήρα, 27 Απριλίου 1995

Ο Λιμενάρχης
Αντ/ρχος Λ.Σ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΙΤΑΡΑΣ

β) Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός ισχύει δέκα (10) ημέρες μετά την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Οκτωβρίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 1321.1β/102/95 (6)

Καθορισμός ναυλολογίου επιβατών/οχημάτων, Ε/Γ–Ο/Γ και Υ/Γ πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις ΩΠ: 231004/05/95, 231005/05/95, 301638/05/95, 211445/06/95, 211446/06/95, 051500/07/95 και 101147/07/95 διαταγές ΥΕΝ/ΔΘΣ–2, με τις οποίες καθορίσθηκαν προσωρινοί ναύλοι.

β) Το αριθμ. 10/28.9.95 πρακτικό της ΓΕΑΣ.

γ) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.».

δ) Το άρθρο 29 Α' του Ν. 1558/85, (που προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε ναύλους επιβατών και οχημάτων Ε/Γ–Ο/Γ πλοίων μεταξύ των παρακάτω λιμένων, ως ακολούθως:

Λιμένες		ΕΠΙΒΑΤΕΣ Β' θέση	Γ' θέση	Γ' θέση	ΟΧΗΜΑΤΑ Α' κατ.	Β' κατ.	Φ/Γ ανά μ.
ΚΥΛΛΗΝΗ	– ΣΑΜΗ	2200	1600	1500	6000	8000	1800
	– ΙΘΑΚΗ	2300	1700	1600	6400	8400	2000
ΜΕΓΙΣΤΗ	– ΠΑΤΜΟΣ	–0–	–0–	–0–	11200	14700	6500
	– ΛΕΡΟΣ	–0–	–0–	–0–	12300	16200	7200
	– ΛΕΙΨΟΙ	–0–	–0–	–0–	11300	14900	6600
ΣΙΓΡΙ	– ΡΑΦΗΝΑ	5038	3638	2700	10925	14313	4275
	– ΑΗ ΣΤΡ.	1908	1457	1114	4127	5447	1814
	– ΛΗΜΝΟ·	2801	2117	1670	5997	7708	2384
	– ΚΑΒΑΛΑ	5747	4480	3328	13235	17011	5248
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	– ΨΑΡΑ	–0–	–0–	–0–	10556	13985	4699
ΨΑΡΑ	– ΜΥΤΙΛΗΝΗ	–0–	–0–	–0–	6490	8269	2618
	– ΛΗΜΝΟ	–0–	–0–	–0–	8619	10982	3477
ΣΥΡΟΣ	– ΧΙΟΣ	–0–	–0–	–0–	6900	9700	2850
	– ΜΥΤΙΛΗΝΗ	–0–	–0–	–0–	11250	15900	4700
	– ΒΟΛΟΣ	7500	5700	4750	13200	18650	5500

2. Καθορίζουμε ναύλους επιβατών Ε/Γ–Υ/Γ πλοίων μεταξύ των παρακάτω λιμένων ως ακολούθως:

Λιμένες:		(Μόνο Επιβάτες)
ΑΝΔΡΟΣ	– ΣΙΦΝΟΣ	5040
	– ΣΕΡΙΦΟΣ	4410
ΒΑΘΥ	– ΣΥΜΗ	9270
	– ΡΟΔΟΣ	12780
ΠΥΘ/ΡΕΙΟ	– ΣΥΜΗ	8732
	– ΡΟΔΟΣ	10171
ΡΟΔΟΣ	– ΠΑΤΜΟΣ	8646
	– ΛΕΡΟΣ	7511
	– ΛΕΙΨΟΙ	7790
	– ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ	10171
ΧΟΡΕΥΤΟ	– ΣΚΙΑΘΟΣ	3103
	– ΓΛΩΣΣΑ	3240
	– ΣΚΟΠΕΛΟΣ	3655
	– ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	4136
	– ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	6000
ΚΕΡΚΥΡΑ	– ΠΑΞΟΙ	2528
	– ΠΡΕΒΕΖΑ	4646
ΑΜΦΙΛΟΧ.	– ΠΡΕΒΕΖΑ	1663
	– ΠΑΞΟΙ	4039
	– ΚΕΡΚΥΡΑ	5940
ΠΡΕΒΕΖΑ	– ΠΑΞΟΙ	2614

2. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Οκτωβρίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 2742 (7)

Σύσταση Νομικού Προσώπου στην Κοινότητα Σιτοχωρίου Ν. Έβρου με την επωνυμία «Πολιτιστικό Κέντρο Σιτοχωρίου».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΕΒΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 187 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 323/89).

2) Τις διατάξεις του άρθρου 11 παραγ. 2 και 3 του Ν. 2130/93.

3) Τις διατάξεις του άρθρου 2 παραγρ. 12, 13 και 14 του Ν. 2308/95.

4) Την αριθ. 33/95 απόφαση του Κ.Σ. Σιτοχωρίου, σχετικά με τη σύσταση Πολιτιστικού Κέντρου στην Κοινότητα Σιτοχωρίου.

5) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

6) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Κοινότητας Σιτοχωρίου 100.000 δρχ. για το τρέχον οικον. έτος και για τα επόμενα, αποφασίζουμε:

Συστήνουμε ίδιο Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «Πολιτιστικό Κέντρο Σιτοχωρίου».

Σκοπός του Πολιτιστικού Κέντρου είναι η δημιουργία χορευτικού συλλόγου, η ίδρυση και λειτουργία κέντρου αθλητισμού, η ίδρυση και λειτουργία παιδικής χαράς, χώ-

ρων αναψυχής και βιβλιοθήκης και η πραγματοποίηση πολιτιστικών και αθλητικών εκδηλώσεων.

Πόροι του Ν.Π. είναι:

α. Η Επιχορήγηση της Κοινότητας που ανέρχεται σε 100.000 δρχ. για κάθε έτος.

β. Η Επιχορήγηση του Κράτους.

γ. Οι κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοτήσεις.

Περιουσία: Το Πολιτιστικό Κέντρο δεν έχει δική του περιουσία.

Το Ν.Π. εκπροσωπείται στα Δικαστήρια και σε κάθε Δημόσια Αρχή από τον Πρόεδρό του και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρό του.

Τα όργανα διοίκησης και η θητεία των μελών του Δ.Σ. του Νομικού Προσώπου, καθορίζονται από τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 11 του Ν. 2130/93.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αλεξανδρούπολη, 9 Οκτωβρίου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΥΔΑΣ

Αριθ. 44588 (8)

Κατάργηση του Νομικού Προσώπου του δήμου Σταυρούπολης Ν. Θεσσαλονίκης με την επωνυμία «Δημοτική Βιβλιοθήκη».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τη διάταξη της παραγράφου 7 του άρθρου 187 του Π. Δ/τος 323/1989 (Δ.Κ.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 14 του άρθρου 2 του Ν. 2307/1995 (Φ.Ε.Κ. 113Α).

2. Την αρ. 391/1995 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σταυρούπολης που αφορά την κατάργηση του ανωτέρω Νομικού Προσώπου, αποφασίζουμε:

Καταργούμε το Νομικό Πρόσωπο του δήμου Σταυρούπολης με την επωνυμία «Δημοτική Βιβλιοθήκη» το οποίο συστήθηκε με τη ΕΣ.46423/1991 (ΦΕΚ 1043Β') απόφασή μας.

Η λειτουργία της Δημοτικής Βιβλιοθήκης περιέρχεται στην αρμοδιότητα του νέου Νομικού Προσώπου του δήμου με την επωνυμία «Κέντρο Πολιτισμού και Νεολαίας Σταυρούπολης» που συστήθηκε με την ΕΣ.33395/18.7.1995 απόφασή μας (ΦΕΚ 727Β).

Με την απόφασή μας αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του δήμου Σταυρούπολης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 9 Οκτωβρίου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής
ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΟΣΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 21331 (9)

Σύσταση Νομικού Προσώπου στην Κοινότητα Νεοχωρίου Λεύκτρου Ν. Μεσσηνίας με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του αρθ. 187 του Π. Δ/τος 393/89 (ΔΚΚ) όπου και όπως αυτές τροποποιήθηκαν ή αντικαταστάθηκαν από τις ίδιες των άρθρων 11 του Ν. 2130/93 και 2 παρ. 13 και 14 Ν. 2307/95.

2. Την αρ. 61/95 απόφαση του κοινοτικού Συμβουλίου Νεοχωρίου Λεύκτρου περί συστάσεως οργανισμού ενημέρωσης, αποφασίζουμε:

Α. Συνιστούμε ξεχωριστό Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ) στην Κοινότητα Νεοχωρίου Λεύκτρου με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ».

1. Σκοπός

α) η κάλυψη όλης της διαδικασίας «συγκέντρωση-επεξεργασία-διατύπωση και μετάδοση της πληροφορίας στους αποδέκτες (δημότες-κατοίκους της περιοχής ευρύτερα)

β) η διαδικασία αυτή μπορεί να γίνεται με εκδόσεις, ραδιοφωνικά ή τηλεοπτικά απευθείας ή συνεργασία με άλλους φορείς τοπικά ή γενικότερα

γ) ιδιαίτερη σημασία δίνεται στην έρευνα για άντληση στοιχείων σχετικά με την ιστορικότητα των οικισμών της κοινότητας και των κατά καιρούς κατοίκων τους.

2. Περιουσία

Κάθε χώρος που θα διατεθεί από την κοινότητα για τους σκοπούς του.

3. Πόροι

α) Επιχορήγηση 2.000.00 δρχ. το χρόνο από την κοινότητα, κλιμακούμενη από 500.000 δρχ. ανάλογα με το βαθμό προσέγγισης των σκοπών.

β) Επιχορηγήσεις από το κράτος. Την Ευρωπαϊκή Ένωση και τη Νομαρχιακή Αυτ/ση.

γ) Έσοδα από δραστηριότητες που προκύπτουν από τους σκοπούς.

δ) Δωρεές, εισφορές, κληροδοσίες από ιδιώτες ή το δημόσιο τομέα.

Β. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της κοινότητας Νεοχωρίου Λεύκτρου το ύψος της οποίας μπορεί να ανέλθει στα 2.000.000 δρχ. ετησίως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 28 Αυγούστου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής
ΚΩΣΤΑΣ ΣΤΑΦΥΛΑΣ

Αριθ. 17405 (10)

Σύσταση Νομικού Προσώπου στο Ν. Μεσσηνίας με την επωνυμία «ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ-ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝ. ΘΑΛΑΜΩΝ».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του αρθ. 25 καθώς και αυτές του άρθρου 187 του ΔΚΚ (Π.Δ. 323/89) όπως αυτές αντικατα-

στάθηκαν από τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 12.1 του Ν. 2307/95.

2. Την αριθμ. 27/21.6.95 Α.Κ.Σ. Θαλάμων, αποφασίζουμε:

Συνιστούμε ίδιο Νομικό Πρόσωπο (αρ. 187-Π.Δ. 323/89) με την επωνυμία Κοινοτική Βιβλιοθήκη ΘΑΛΑΜΩΝ Ν. Μεσσηνίας.

2. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι η εξύψωσις του πνευματικού Μορφωτικού Επιστημονικού Επαγγελματικού και γενικά Πολιτιστικού επιπέδου των κατοίκων όλων των οικισμών της Κοινότητας.

3. Μεταξύ των δραστηριοτήτων ενδεικτικά περιλαμβάνονται: α) Η ανάπτυξη κάθε μορφής τέχνης με τη δημιουργία αναλόγων τμημάτων και η πραγματοποίηση διαλέξεων και ελευθέρων συζητήσεων, β) η ανάπτυξη και λειτουργία κοινοτικών βιβλιοθηκών, γ) η διάσωση διαφύλαξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς της λαογραφίας και της ιστορικότητας της κοινότητας και της ευρύτερης περιοχής.

4. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας που καθορίζεται στο ποσό των 700.000 δρχ. το χρόνο αναπροσαρμοζόμενο τιμαριθμικά κάθε χρόνο, το ποσό θα εγγράφεται στις υποχρεωτικές δαπάνες του προϋπολογισμού και θα καταβάλλεται σε δύο ισότοπες δόσεις, το αργότερο μέχρι 30 Απριλίου η πρώτη και 31 Αυγούστου η δεύτερη κάθε χρόνο.

β) Κάθε είδους εισφορές δωρεές κληρονομιές κληροδοτήσεις.

γ) Εισπράξεις από παρεχόμενες υπηρεσίες.

δ) Πρόσοδοι από δική του περιουσία.

ε) Επιχορηγήσεις από το δημόσιο ή την Ευρωπαϊκή Κοινότητα.

5) Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από 5μελές Διοικητικό Συμβούλιο που αποτελείται α) από τον εκάστοτε Πρόεδρος της Κοινότητας ως Πρόεδρο και τρεις κοινοτικούς Συμβούλους που ορίζονται από το κοιν. Συμβούλιο, β) από ένα εκπρόσωπο του πολιτιστικού συλλόγου ΘΑΛΑΜΩΝ, γ) από ένα έγκριτο δημότη της κοινότητας μας ή μόνιμο κάτοικο τα υπό το στοιχείο και όσα από τα υπό το στοιχείο, β) μέλη δεν υποδειχθούν από τους αντίστοιχους φορείς εντός μηνός από της αποστολής σε αυτούς συστημένης επιστολής από τον Πρόεδρο της Κοινότητας, ορίζει με απόφαση του το Κοιν/κό Συμβούλιο.

Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί τη θητεία του Κοινοτικού Συμβουλίου δηλ. είναι 4ετής, αρχίζει δηλ. την 1η Ιανουαρίου του πρώτου έτους της κοινοτικής θητείας και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του τετάρτου έτους, δυναμένη να παρατείνεται για δύο μήνες μέχρι να υποδειχθούν τα μέλη από τους φορείς το Διοικητικό Συμβούλιο στην πρώτη συνεδρίαση του εκλέγει Αντιπρόεδρο και Ταμία.

Η γραμματειακή υποστήριξη γίνεται από υπάλληλο του Νομικού Προσώπου και σε περίπτωση που δεν υπάρχει από υπάλληλο της Κοινότητας.

6) το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια από τον Πρόεδρο ή τον Αντιπρόεδρο του. Το αυτό ισχύει και έναντι άλλης αρχής.

7. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της κοινότητας Θαλαμών το ύψος της οποίας ανέρχεται στο ποσό των 700.000 δρχ. ετησίως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 4 Σεπτεμβρίου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής

ΚΩΣΤΑΣ ΣΤΑΦΥΛΑΣ

Αριθ. ΥΠ 7812 (11)

Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην LEHTO MIRVA - MAARIT.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Με την απόφαση του Νομάρχη Πρέβεζας ΥΠ/7812/12.10.95 έχει χορηγηθεί στην LEHTO MIRVA - MAARIT άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πρέβεζα, 16 Οκτωβρίου 1995

Με εντολή Νομάρχη

Ο Διευθυντής

ΑΝΔΡΕΑΣ ΖΕΡΒΑΣ

Αριθ. ΔΚΠ 4393 (12)

Χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Οικονόμου Ευγενία του Κωνσταντίνου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Με την απόφαση του Νομάρχη Μεσσηνίας ΔΚΠ 4393/..10.1995 έχει χορηγηθεί στην Οικονόμου Ευγενία του Κωνσταντίνου άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 16 Οκτωβρίου 1995

Ο Νομάρχης

ΠΑΝ. ΦΩΤΕΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ